

# WEICHSCHÄUME / VISKOELASTISCHE SCHÄUME

Das Besondere an unseren Weichschaum-Systemen ist ihre ausgezeichnete Elastizität bei gleichzeitig guter Alterungsbeständigkeit. Und das selbst bei anhaltenden Wärme- und Kälteeinflüssen. Dadurch sind die ZELUPUR HR Systeme für ein enorm großes Produktspektrum geeignet. Angefangen bei der Schaumstoff-Lackierwalze über extrem strapazierfähige Bahnsitze, Motorradsitzbänke und Bürostühle bis hin zum Bindemittel für Flockenverbundschäum. Für jeden Produktionsprozess passen wir das optimal zugeschnittene Schaumsystem an.

## Zusammensetzung

Für unsere Weichschäume bzw. viskoelastischen Schäume formulieren wir wassergetriebene Weichschaumsysteme auf Basis von Polyetherpolyol und Methylendiphenyldiisocyanat (MDI) zur Verarbeitung nach dem energiesparenden Kaltformschaum-Verfahren.

## Verarbeitung

Durch das Mischen der beiden flüssigen Schaumkomponenten Polyol (ZELUPUR HR) und Isocyanat (ZELUNAT) wird die Polymerisation zum Schaumstoff in Gang gesetzt. Das Aufschäumen erfolgt durch die chemische Umsetzung von Wasser zu Kohlendioxid und damit ohne die Freisetzung von klimaschädlichen Treibmitteln.

## Eigenschaften und Vorteile

- gute Fließfähigkeit und hohe Prozessstabilität
- hohe Offenzelligkeit und damit Luftdurchlässigkeit („atmungsaktiv“)
- hohe Elastizität und geringer Härteverlust über lange Beanspruchungszeiträume
- Rückstellvermögen einstellbar von sprungelastisch bis viskoelastisch
- gute Beständigkeit bei Wärme- und Feuchtigkeitsbelastung
- geruchs- und emissionsarm
- flammgeschützte Variante verfügbar

## EIGENSCHAFTEN

PRODUKT	Dichte [kg/m <sup>3</sup> ] DIN EN ISO 845	Stauchhärte [kPa] DIN EN ISO 3386	Zugfestigkeit [kPa] DIN EN ISO 1798	Reißdehnung [%] DIN EN ISO 1798	Druckverformungs- rest (22 h, 70 °C, 50 %) [%] DIN EN ISO 1856	Erfüllt die Anforderungen folgender Prüfungen (Auswahl)
ZELUPUR HR für Möbel	> 40	2 bis 10	> 85	> 80	< 5	BS 5852 Crib 5, EN 1021-1 und -2
ZELUPUR HR für Automobil	> 70	6 bis 15	> 100	> 90	< 5	VDA 270, VDA 278, ECE R-118-02 VI
ZELUPUR HR für Bahnsitze	> 80	8 bis 12	> 100	> 60	< 5	DIN 5510-2, EN 45545 HL2
ZELUPUR HR viskoelastisch	> 60	1 bis 5	> 40	> 80	< 20	BS 5852 Crib 5, EN 1021-1 und -2